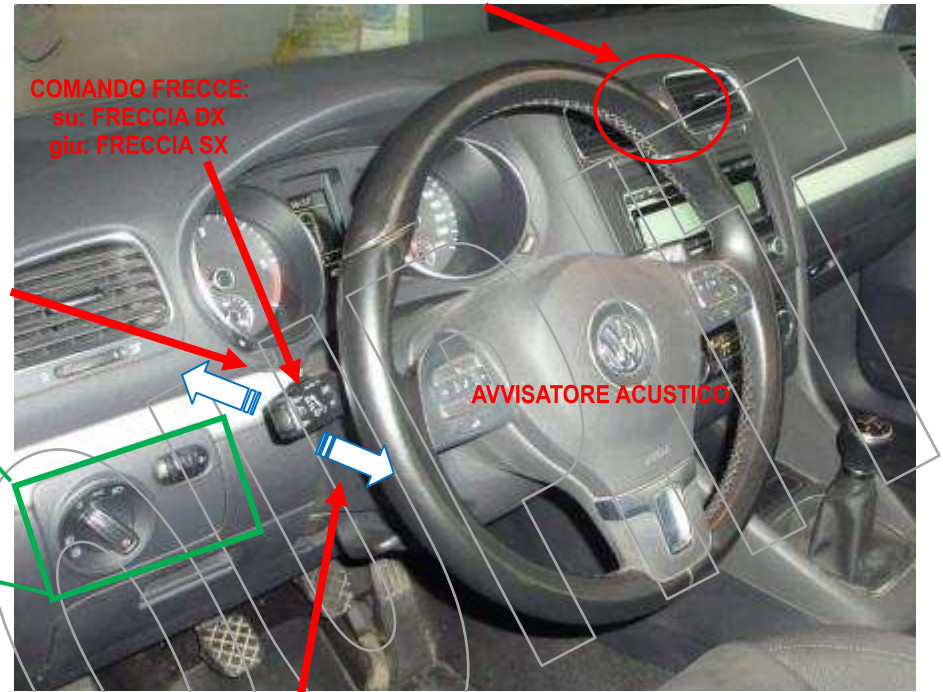




REGOLAZIONE ALTEZZA FASCIO LUMINOSO FARI ANTERIORI
si regola poichè caricando il bagagliaio la macchina si impenna



TERGI-LAVA-LUNOTTO
TERGI-LUNOTTO
SPENTO
TERGI-LAVA-PARABREZZA

REGOLAZIONE SPECCHIETTI
RETROVISORI ESTERNI

BLOCCO FINESTRINI



Quadro strumenti















Spie


Le spie segnalano informazioni ⇒ ⚠, anomalie ⇒ ❶ o determinate funzioni. Alcune spie si accendono quando viene acceso il quadro strumenti del veicolo e devono poi rispegnersi all'accensione del motore o durante la marcia.

Sul display del quadro strumenti possono anche apparire, a seconda dell'equipaggiamento specifico del veicolo, messaggi informativi sui provvedimenti da prendere o contenenti ulteriori informazioni ⇒ pagina 18, *Strumentazione*.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, al posto della spia può apparire una rappresentazione simbolica sul display del quadro strumenti.

L'accensione di alcune spie è accompagnata da un segnale acustico.

Spia	Significato ⇒ ⚠
	Freno a mano tirato.
	FERMARS! Livello del liquido dei freni troppo basso oppure problema all'impianto dei freni.
	Se la spia lampeggia: FERMARS! Livello del liquido di raffreddamento del motore troppo basso, temperatura del liquido di raffreddamento del motore troppo alta o problema al sistema del liquido di raffreddamento del motore.
	FERMARS! Pressione dell'olio troppo bassa.
	FERMARS! Almeno una porta è aperta o non correttamente chiusa.
	FERMARS! Portellone posteriore aperto o non correttamente chiuso.
	Spia accesa o lampeggiante: FERMARS! Problema allo sterzo.
	Cintura di sicurezza del conducente o del passeggero anteriore non allacciata.
	Anomalia dell'alternatore.
	Pastiglie dei freni anteriori usurate.
	Spia accesa: ESC difettoso o disattivato dal sistema. OPPURE: spia lampeggiante: intervento dell'ESC o dell'ASR in corso.
	L'ASR è stato disattivato manualmente. OPPURE: ASR e ESC disattivati manualmente.
	ABS difettoso o non funzionante.
	Fanale retronebbia acceso.

Spia	Significato ⇒ ⚠
	Illuminazione esterna non funzionante (in parte o completamente). Errore di sistema dei fari direzionali.
	Spia accesa o lampeggiante: problema al catalizzatore.
	Spia accesa: preincandescenza del motore diesel. Spia lampeggiante: problema al sistema di gestione del motore.
	Problema al sistema di gestione del motore.
	Filtro antiparticolato occluso dalla fuliggine.
	Spia accesa o lampeggiante: problema allo sterzo.
	Pressione dei pneumatici troppo bassa oppure problema al sistema di controllo dei pneumatici.
	Livello del liquido del tergilavavetro troppo basso.
	Serbatoio del carburante quasi vuoto.
	Spia lampeggiante: problema al sistema dell'olio del motore. Spia accesa: livello dell'olio del motore troppo basso.
	Anomalia del sistema airbag/pretensionatori.
	Airbag frontale lato passeggero disattivato (PASSENGER AIR BAG OFF).
	Serbatoio non correttamente chiuso.
	Indicatore di direzione sinistro oppure destro in funzione. Lampeggio d'emergenza acceso.
	Intervento del regolatore di velocità (GRA).
	Abbaglianti accesi o funzione di lampeggio fari attiva.
	Indicatore delle scadenze di manutenzione.