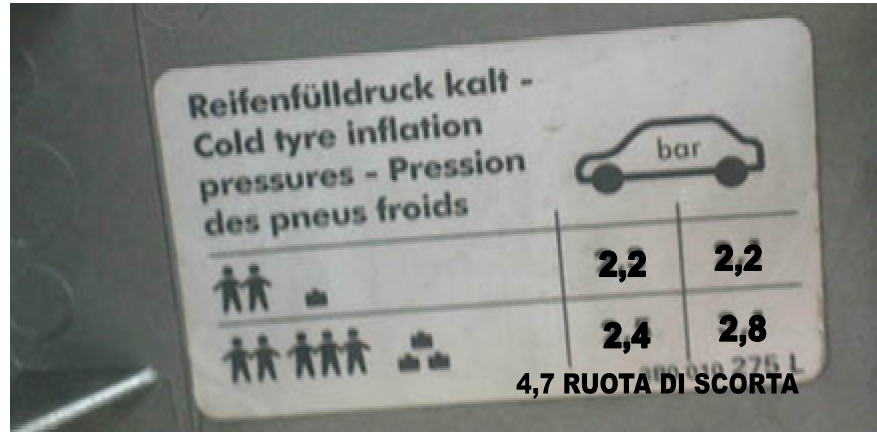
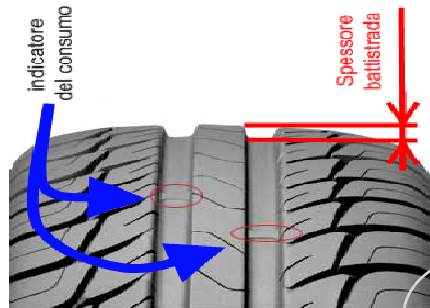


## PRESSIONE PNEUMATICI

(Sportello Serbatoio:  
si apre premendo)



La pressione dei pneumatici va controllata almeno una volta al mese, attraverso l'utilizzo di un misuratore professionale correttamente tarato. Questo perché, se i pneumatici sono eccessivamente sgonfi (consumo su entrambi i lati) o troppo gonfi (consumo nella parte centrale), si può verificare un'usura eccessiva del battistrada e, di conseguenza, un eccessivo spreco di carburante o perfino la loro esplosione.



Potete verificare da soli lo stato di usura dei vostri pneumatici, avvalendovi degli indicatori di consumo presenti su qualsiasi pneumatico, sia esso per veicolo passeggero, per furgone o veicolo industriale di media dimensione. L'usura eccessiva del pneumatico si verifica quando queste barre indicatrici, presenti nella parte bassa delle scanalature che attorniano il pneumatico, raggiungono la stessa altezza delle scanalature adiacenti. Il consiglio è, in tale caso, di sostituire in breve tempo i pneumatici.

**ALTEZZA MINIMA BATTISTRADA = 1,6mm**

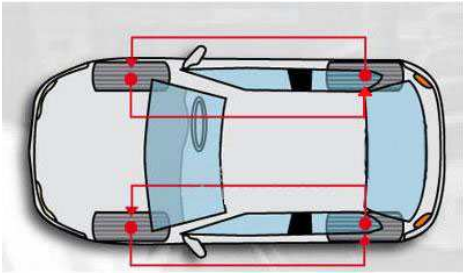


La convergenza consiste nel mettere a punto l'angolazione delle ruote del veicolo, in modo da assicurare che le ruote viaggino correttamente rispetto al baricentro del veicolo. I sintomi più comuni di mancanza di convergenza del veicolo sono il consumo rapido e non uniforme dei pneumatici e la tendenza dell'auto a spostarsi lateralmente. Se avvertite questi problemi, probabilmente la vostra auto deve effettuare la convergenza da un gommista.

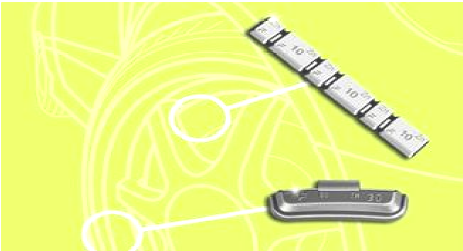
**CONSUMO AL CENTRO: si è viaggiato con pneumatico troppo gonfio.**

**CONSUMO SU ENTRAMBI I LATI: si è viaggiato con pneumatico sgonfio.**

**CONSUMO NON UNIFORME TRA LATO DETRO E SINISTRO: problemi agli angoli caratteristici delle ruote (convergenza, campanatura)**



L'inversione dei pneumatici favorisce un corretto consumo del battistrada. Tale procedura è raccomandata ogni 10.000 km.



L'equilibratura è un'operazione atta a ristabilire il bilanciamento dei pneumatici, affinché non si verifichino vibrazioni tali da causare un irregolare consumo del pneumatico o un consumo ingiustificato delle sospensioni del veicolo.

In genere questa operazione deve essere eseguita tutte le volte in cui i pneumatici vengono smontati e rimontati.

LEGGERE I NOSTRI PNEUMATICI:

**195 / 65 R 15 91 T**

**195** : larghezza pneumatici in mm

**65** : rapporto altezza/larghezza in %

**R** : carcassa tipo radiale

**15** : diametro cerchio in pollici

**91** : carico max pneumatici (615 kg)

**T** : sigla della velocità (max 190 Km/h)

La **pressione** delle ruote è altresì importante, non devono essere ne troppo sgonfie ma neanche troppo gonfie; di solito gli pneumatici di un'auto vanno gonfiati ad una pressione che può variare dalle **2.0** alle **2.2 atm**. Per essere più precisi bisogna tenere conto del modello poichè i produttori di pneumatici indicano dei valori di pressione ben precisi.

**Altre unità di misura della pressione:**

**Pa** (pascal): 1 pa equivale a 101325 atm

**Psi**: 1 psi equivale a 0,06805 atm

**Bar**: 1 bar equivale a 0,9869 atm