

SCHEDA ESAME PRATICO DI GUIDA - PATENTI CATEGORIA "A1, A2, A e speciali"

Cognome _____	Nome _____
---------------	------------

1^ FASE

CONTROLLI OBBLIGATORI			
CAPACITÀ DI INDOSSARE CORRETTAMENTE CASCO E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO			
1.1)	CASCO: verificare che il candidato:		
	sappia indossare correttamente il casco integrale;	SI	NO
	controlli correttamente l'integrità (cinghiette, visiera, calotta);	SI	NO
	sappia individuare la presenza targhetta di omologazione;	SI	NO
1.2)	ABBIGLIAMENTO: verificare che il candidato sappia:		
	indossare correttamente i guanti;	SI	NO
	indossare correttamente una giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;	SI	NO
	indossare scarpe chiuse;	SI	NO
	indossare pantaloni lunghi che non possano impigliarsi nel motociclo;	SI	NO
	indossare protezioni delle ginocchia.	SI	NO

CONTROLLI DEI DISPOSITIVI ("a caso almeno 1")			
1.3)	PNEUMATICI: verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo spessore del battistrada;	SI	NO
	controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;	SI	NO
	controllare la corrispondenza della misura degli pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione;	SI	NO
	individuare la pressione di gonfiaggio consigliata;	SI	NO
1.4)	FRENI: verificare che il candidato sappia:		
	individuare i comandi dei freni;	SI	NO
	controllare l'assenza di perdite dell'impianto frenante (se possibile);	SI	NO
	controllare a vista delle condizioni dei cavi e delle relative guaine;	SI	NO
	individuare quale comando attiva il freno anteriore e quale il freno posteriore;	SI	NO
	verificare eventuale "corsa a vuoto" dei comandi dei freni.	SI	NO
1.5)	STERZO: verificare che il candidato sappia:		
	controllare se lo sterzo abbia movimenti anomali.	SI	NO
	individuare la disposizione dei comandi sul manubrio;	SI	NO
1.6)	INTERRUTTORE DI EMERGENZA: verificare che il candidato sappia:		
	individuare interruttore di emergenza, ove presente.	SI	NO
1.7)	CATENA verificare che il candidato sappia:	SI	NO
	effettuare controllo della tensione della catena (se presente).	SI	NO
1.8)	LIVELLI DELL'OLIO: verificare che il candidato:	SI	NO
	sappia controllare il livello dell'olio dell'impianto frenante;	SI	NO
	sappia controllare il livello dell'olio motore;	SI	NO
1.9)	DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE: verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo stato generale di fari e catadiottri;	SI	NO
	attivare i proiettori anabbaglianti;	SI	NO
	attivare i proiettori abbaglianti;	SI	NO
	individuare le spie delle luci e dei proiettori abbaglianti;	SI	NO
	attivare gli indicatori di direzione;	SI	NO
	attivare la segnalazione luminosa di pericolo, ove presente;	SI	NO
1.10)	DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA: verificare che il candidato sappia:		
	attivare l'avvisatore acustico.	SI	NO

2^ FASE

<u>MANOVRE A CAMPIONE PRELIMINARI</u>			
2.1)	Verificare che il candidato:		
	Sappia mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo	SI	NO
	Sappia parcheggiare il motociclo sul cavalletto	SI	NO
2.2)	Verificare che il candidato sappia superare la prova di equilibrio a velocità ridotta senza :		
	abbattere uno o più coni;	SI	NO
	saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;	SI	NO
	allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO
	effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato	SI	NO
	mettere un piede a terra	SI	NO
	impiegare un tempo eccessivo	SI	NO
	coordinare in modo irregolare la guida	SI	NO

3^ FASE

<u>PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO</u>			
3.1)	Verificare che il candidato sappia effettuare un passaggio in corridoio stretto (ad una velocità di almeno 30 Km/h):		
	senza abbattere uno o più coni;	SI	NO
	senza mettere un piede a terra	SI	NO
	senza oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO
	raggiungendo la velocità stabilita	SI	NO

4^ FASE

<u>SUPERAMENTO OSTACOLO</u>			
4.1)	Verificare che il candidato sappia superare un ostacolo (ad una velocità di almeno 30 Km/h):		
	senza toccare e/o abbattere i coni o uscire dal loro allineamento;	SI	NO
	senza rallentare prima di superare i coni posti a 15 metri dal rettangolo	SI	NO
	coordinando in modo regolare la guida;	SI	NO
	riuscendo a riprendere la traiettoria in uscita dal rettangolo senza oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO

5^ FASE

<u>FRENATA</u>			
5.1)	Verificare che il candidato sappia:		
	arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore e che la stessa non abbia superato il primo allineamento;	SI	NO
	arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore senza che la stessa abbia superato il secondo allineamento	SI	NO
	coordinare in modo regolare la guida;	SI	NO

6^ FASE

<u>COMPORAMENTO NEL TRAFFICO</u>			
6.1)	Verificare che il candidato sappia eseguire, in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni, le seguenti operazioni:		
	partenza da fermo: da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico, uscendo da una strada secondaria;	SI	NO
	guida su strada rettilinea: comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;	SI	NO
	guida in curva;	SI	NO
	incroci: affrontare e superare incroci e raccordi;	SI	NO
	cambiamento di direzione: svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;	SI	NO
	ingresso/uscita dall'autostrada (o eventuali strade ad essa assimilabili) : ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;	SI	NO
	sorpasso/superamento: sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);	SI	NO
	elementi e caratteristiche stradali speciali (se del caso): rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese; gallerie;	SI	NO
	rispetto delle necessarie precauzioni nello scendere dal veicolo.	SI	NO

IDONEO _____

RESPINTO _____

NOTE

DATA _____	L'ESAMINATORE _____
------------	---------------------

DATA _____	IL CANDIDATO _____
------------	--------------------