

LUCI DI EMERGENZA:

le utilizziamo tutte le volte che il veicolo occupa la carreggiata (avaria del motore, pneumatico sgonfio, malessere del conducente o del passeggero, sosta o fermata nei casi previsti)

quando il veicolo viene trainato (deve spegnere tutte le altre luci per non dare l'impressione di essere un veicolo normo circolante)

quando devo fare un brusco rallentamento (code a tratti in autostrada o incidente)



GUSGROUP.IT

FARI: (sfiorare MODE per cambiare modalità, in sequenza):

- AUTO (accensione automatica di posizioni e anabbaglianti)
- POSIZIONI E ANABBAGLIANTI (indispensabile per accendere gli abbaglianti anche di giorno, quando viene richiesto all'esame)
- POSIZIONI
- TUTTO SPENTO



FENDINEBBIA
ANTERIORI

RETRONEBBIA da utilizzare quando:

- la nebbia limita la visibilità a meno di 50m
 - piove a forte intensità
 - sta nevicando
- !!! Abbagliano i conducenti che seguono

PARABREZZA TERMICO

LUNOTTO TERMICO

GUSGROUP.IT