

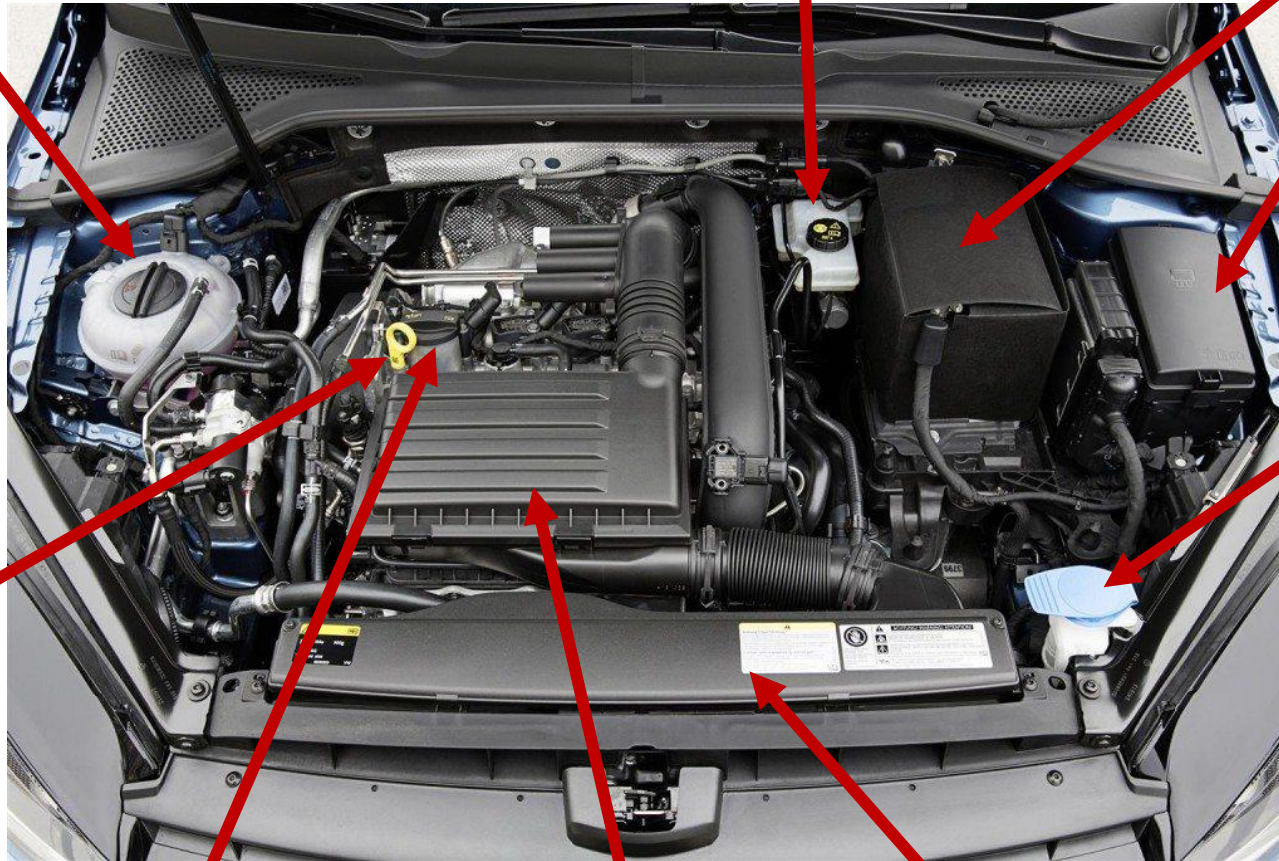
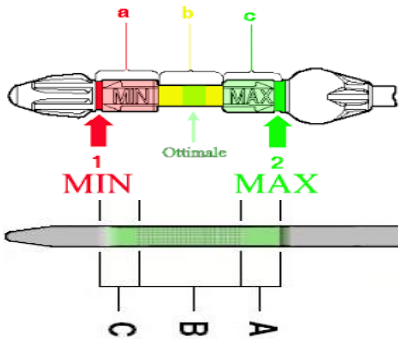
VASO A ESPANSIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO: serve a gestire le variazioni di volume dell'impianto di raffreddamento dovute alle molto differenti temperatura (da -40° a + 140°) a cui può trovarsi l'impianto.
NON USARE ACQUA!

**VANO MOTORE
GOLF TGI:
motore metano-
benzina**

SERBATOIO OLIO FRENI:
L'olio all'interno del serbatoio viene richiamato dall'impianto frenante di servizio alla pressione del pedale del freno per essere inviato alle pinze freno per spingere le pastiglie contro il disco in acciaio, così che si crei l'attrito per dissipare il moto (energia cinetica) in calore. Ma serve anche a colmare quello spazio che si forma man mano che la pastiglia si usura.

BATTERIA:
è un accumulatore di energia, ha due poli uno positivo "+" rosso e uno negativo "-" nero. Quando la stacciamo togliamo prima sempre il negativo, quando la inseriamo o avviamo tramite cavi di emergenza colleghiamo sempre prima il positivo.

ASTA DI CONTROLLO DELL'OLIO DI LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE:
dopo aver spento il motore (se è caldo almeno 15 minuti dopo, se è freddo anche 10 ore dopo) l'olio inizierà a ridiscendere per gravità all'interno della parte più bassa del motore (la coppa). Sfiliamo l'asta, la puliamo, la reinseriamo, la sfiliamo nuovamente e nella parte terminale controlliamo il livello:



SCATOLA FUSIBILI PRINCIPALI:
i fusibili sono gli elementi dell'impianto elettrico che bruciandosi avendo una maggiore impedenza rispetto al cavo elettrico, evitano di bruciarsi a quest'ultimo.

TAPPO SERBATOIO LIQUIDO LAVAVETRI:
usare detergente apposito, non c'è una spia che ne indica il livello.
NON USARE ACQUA!

TAPPO DI RABBOCCO DELL'OLIO MOTORE: se il livello fosse sotto il minimo si può inserire un litro d'olio senza superare il massimo.

FILTRO ARIA DEL MOTORE: pulisce l'aria che entra nei cilindri del motore per evitare rotture e usure precoci.

RADIATORE: permette di aumentare la superficie del liquido di raffreddamento che viene a contatto con l'aria che gli passa attraverso.
Dietro al radiatore c'è la **VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO:** serve a permettere un flusso continuo di aria attraverso al radiatore anche quando il veicolo è fermo.